



Robo de vehículos

El robo de vehículos es una actividad delictiva con un alto nivel de organización que afecta a todas las regiones del mundo. A menudo estos tipos de robos se encuentran vinculados a la delincuencia organizada y al terrorismo, y no siempre son un fin en sí mismos, ya que los automóviles robados también son objeto de tráfico para financiar otros delitos o pueden utilizarse para transportar bombas o perpetrar otras actividades delictivas.

Base de datos sobre vehículos robados

La Secretaría General de INTERPOL gestiona la base de datos sobre vehículos robados del Sistema de Búsqueda Automática (SBA) para ayudar a la policía de los países miembros en su lucha contra el robo y el tráfico internacional de vehículos.

A finales de 2009 la base de datos contenía más de 6,2 millones de registros de vehículos cuyo robo había sido denunciado. Un total de 157 países utilizan la base de datos regularmente, de los cuales 126 comparten con INTERPOL los registros de sus bases de datos nacionales sobre vehículos robados. En 2009 más de 26.000 automóviles fueron hallados en todo el mundo gracias a la base de datos del SBA sobre vehículos robados.

Proyectos de INTERPOL

INTERPOL ha puesto en marcha varios proyectos y grupos de trabajo para ayudar a la policía de sus países miembros a combatir el robo de vehículos.

El proyecto INVEX se lleva a cabo en colaboración con varios fabricantes de automóviles para hallar nuevos medios de detectar vehículos robados y mejorar la calidad de la información que figura en la base de datos de INTERPOL sobre este tema. En este proyecto, emprendido por la Oficina Central Nacional (OCN) de INTERPOL en Alemania, participan actualmente cinco países y los fabricantes de automóviles Volkswagen (que incluye Skoda y Seat), Audi (que incluye Lamborghini) y Porsche, los cuales intercambian información con regularidad.

El proyecto FORMATRAIN cuenta con la participación de 12 países y tiene por objetivo elaborar un programa de formación normalizada para facilitar las investigaciones sobre casos internacionales de robo de vehículos. Proporciona a los investigadores información sobre identificación de vehículos y documentos, estrategias, técnicas y recursos para la investigación, bases de datos y normas jurídicas.

Apoyo operativo

INTERPOL proporciona con regularidad apoyo técnico y recursos humanos a sus países miembros para ayudarles a preparar y llevar a cabo operaciones relacionadas con el robo de vehículos.

Las operaciones UMOJA y GBANDA tienen por objeto detectar vehículos robados, respectivamente, en África Central y Occidental. La fase III de estas operaciones conjuntas tuvo lugar en mayo (en Burundi, Ruanda y Tanzania) y en noviembre de 2009 (en Camerún, la República Centroafricana, Chad, Congo y Gabón). Se formó a más de 1.000 funcionarios encargados de la aplicación de la ley de los países participantes, que a continuación fueron enviados sobre el terreno para efectuar las operaciones, en el transcurso de las cuales se

INTERPOL



controlaron más de 20.000 vehículos y se dio con 133 automóviles robados, que fueron decomisados. Un alto número de estos vehículos robados, que habían sido registrados en su totalidad en la base de datos, habían llegado de Japón a través de los Emiratos Árabes Unidos, lo que vino a confirmar una tendencia ya observada en las dos primeras fases de la operación.

La operación ZFF se centró en una ruta de tráfico de vehículos de lujo de Europa a Asia. Iniciada por la Oficina Central Nacional de Italia, esta operación contó también con la participación de Francia, Grecia, Italia, Japón, Suiza y los Emiratos Árabes Unidos, así como de la Secretaría General, que aportó análisis, apoyo y coordinación ad hoc. Esta operación, que finalizó en 2008, permitió hallar en Japón 170 vehículos de lujo robados.

El Grupo Operativo de INTERPOL sobre robo de vehículos integra a funcionarios policiales e investigadores del sector privado, todos ellos especializados en el ámbito delictivo del robo de automóviles y procedentes de numerosos países miembros de INTERPOL y Europol.

El propósito de esta iniciativa es:

- intercambiar conocimientos operativos y especializados entre los especialistas nacionales;
- acelerar el acceso a las distintas bases de datos nacionales y a las fuentes de información, aumentando así la exactitud de los resultados obtenidos;
- analizar los resultados de las operaciones;
- emprender investigaciones basadas en estos resultados operativos y en el análisis.

En 2009 este grupo prestó su apoyo a tres operaciones, que tuvieron lugar en los Balcanes, en Italia y en España. En total, se controlaron unos 6.000 vehículos, se localizaron 46 automóviles robados, que fueron decomisados, y se detuvo a 27 personas. La mayoría de los automóviles incautados procedían de Europa Occidental.

Página de información

En el sitio web de acceso restringido de INTERPOL los funcionarios encargados de la aplicación de la ley disponen de una página con información para investigadores de delitos de robo de vehículos. Desde ella pueden acceder a manuales de identificación, enlaces a otros sitios web, información sobre cursos y un módulo de aprendizaje en línea, avisos, estadísticas, e información operativa y sobre proyectos.



Contactos

Correo electrónico: info@interpol.int

Para cuestiones relacionadas con casos delictivos específicos, rogamos se dirijan a la policía local o a la Oficina Central Nacional correspondiente.