



## Piratería marítima

En 2008 y 2009 aumentó tanto la frecuencia de casos de piratería marítima como el número de lugares donde se produjeron. La mayor parte de estos ataques se perpetraron en el Golfo de Adén y en la cuenca de Somalia, pero los piratas también operan en el Caribe, el Mar de la China Meridional, el Golfo de Guinea y el Pacífico Sur.

La piratería marítima amenaza algunas de las líneas de transporte naval más concurridas del mundo, poniendo en peligro la vida de los marineros, quienes cada año son secuestrados por centenares. La comunidad naviera paga millones de dólares en rescates, pero las autoridades marítimas pagan aún más para mantener la flota internacional de navíos, en su intento por proteger este tipo de transporte. El problema es considerable y afecta a amplias zonas marítimas: más de dos millones de km<sup>2</sup> tan solo en las costas de África Oriental.

Aunque ha aumentado la frecuencia de los ataques de piratas, sus enjuiciamientos han sido escasos. INTERPOL colabora con la policía y el ejército de sus países miembros y con otras organizaciones internacionales y regionales, como las Naciones Unidas, la Organización Marítima Internacional y Europol, con miras a:

- mejorar la recopilación, la conservación, el análisis y la difusión de pruebas e información policial relacionadas con la piratería marítima;
- potenciar a escala regional las capacidades de investigación policial y judicial, y de enjuiciamiento.

### *Mejora de la recopilación de pruebas*

El entorno marítimo plantea problemas especiales para la recopilación de pruebas y a menudo son las fuerzas navales internacionales las primeras que intervienen en la investigación de los lugares de los hechos. Sus procedimientos y capacidades para recopilar y mantener pruebas no son homogéneos, y en muchos casos no se ciñen a las buenas prácticas en materia de investigación.

INTERPOL colabora con las fuerzas navales de todo el mundo para asesorar, impartir formación y facilitar equipos donde sea necesario, a fin de mejorar la cantidad y la calidad de los datos sobre piratería marítima que se intercambian con los organismos encargados de la aplicación de la ley, aumentando así las posibilidades en el futuro de poner a los delincuentes en manos de la justicia.

### *Facilitar y promover el intercambio de información*

Muchos países pueden participar en un solo caso de piratería. Las tripulaciones de los navíos mercantes suelen ser multinacionales, y los buques pueden tener varias banderas, pertenecer a varios países y ser operados por ellos. Los piratas y las marinas de guerra que capturan también pueden ser de diversos orígenes, y del mismo modo, es probable que distintos países deseen investigar el caso y enjuiciar a los delincuentes. Por este motivo, resulta crucial el intercambio de información entre las instituciones militares, judiciales y policiales.

INTERPOL colabora con los organismos encargados de la aplicación de la ley de todos sus países miembros, Europol y las fuerzas navales internacionales encargadas de luchar contra la piratería, a fin de crear y alimentar bases de datos accesibles destinadas a ayudar en el análisis de información, y en la detención y el enjuiciamiento de los piratas marítimos.



El sistema mundial de comunicación policial protegida de INTERPOL, llamado I-24/7, y la publicación de notificaciones o avisos internacionales también son muy importantes para detener a los presuntos piratas.

### **Potenciación de las capacidades de investigación a escala regional**

Casi todos los procesos penales por piratería marítima se llevan a cabo en países de África o de Asia. La comunidad internacional invierte constantemente para mejorar la eficacia de los sistemas judiciales de estos países a fin de permitirles juzgar los casos, pero a pesar de ello sigue habiendo una clara necesidad de potenciar las capacidades de las unidades que se ocupan de la investigación policial previa al juicio. INTERPOL ocupa un lugar privilegiado para impartir formación especializada y suministrar equipos, y está colaborando con otras partes asociadas para lograrlo.

### **Intercambio de ideas para luchar contra la piratería marítima**

En su calidad de mayor organización policial internacional del mundo, INTERPOL está en una situación excelente para organizar actos encaminados a intercambiar ideas sobre la investigación de la piratería marítima y facilitar el establecimiento de relaciones entre los participantes. Entre las principales reuniones internacionales organizadas por INTERPOL figuran:

- En septiembre de 2009 – Reunión de dos días de un grupo de trabajo sobre piratería marítima, a la que asistirán 30 representantes de los servicios policiales y judiciales de los países miembros, y de organizaciones y fuerzas navales internacionales.
- En enero de 2010 – Conferencia mundial de dos días sobre los aspectos financieros de la piratería marítima, que reunió a unos 100 investigadores, especialistas y representantes de instancias decisorias, tanto del sector público como privado. La conferencia dio lugar a la creación de un grupo especial, cuya función consistirá en coordinar la respuesta internacional de INTERPOL al peligro que representa la piratería marítima en todas sus vertientes y colmar la brecha existente entre la acción militar y el enjuiciamiento de los piratas.



[www.interpol.int](http://www.interpol.int)

#### **Contactos**

Correo electrónico: [info@interpol.int](mailto:info@interpol.int)

Para cuestiones relacionadas con casos delictivos específicos, rogamos se dirijan a la policía local o a la Oficina Central Nacional correspondiente.